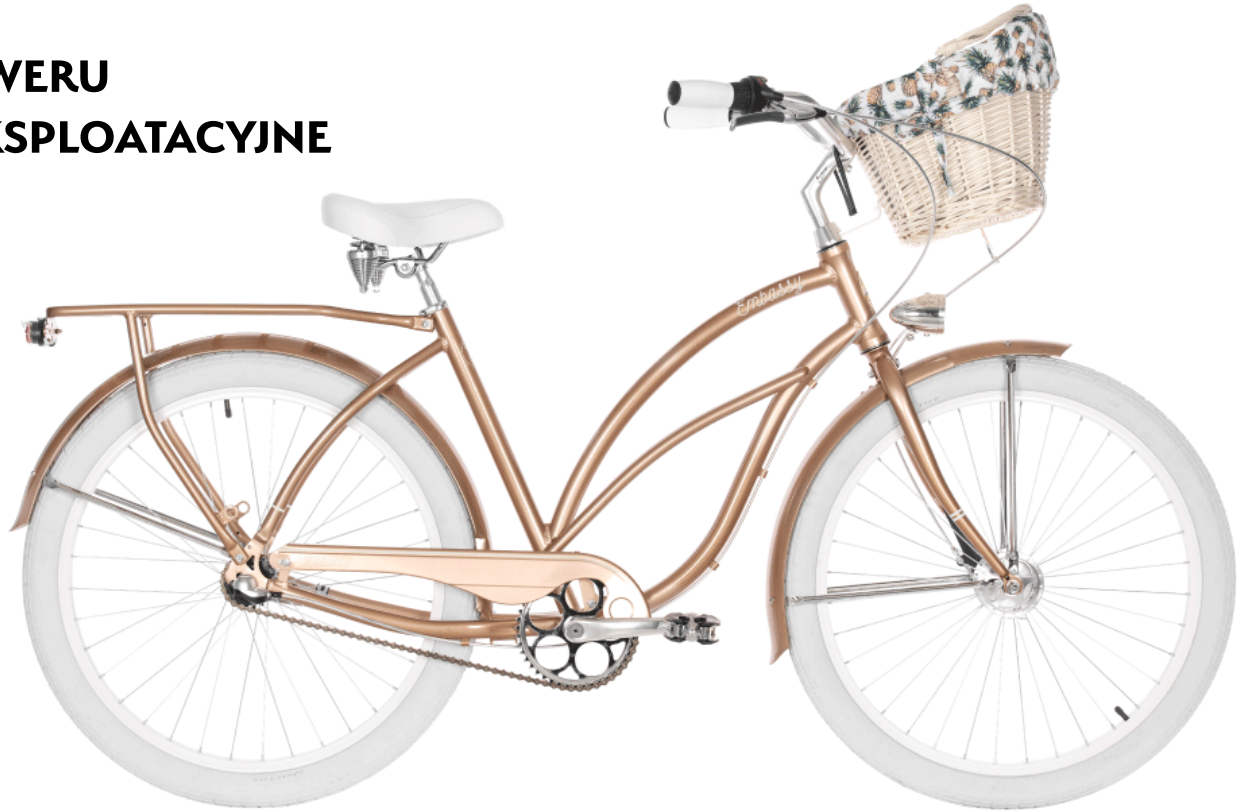
Embassy

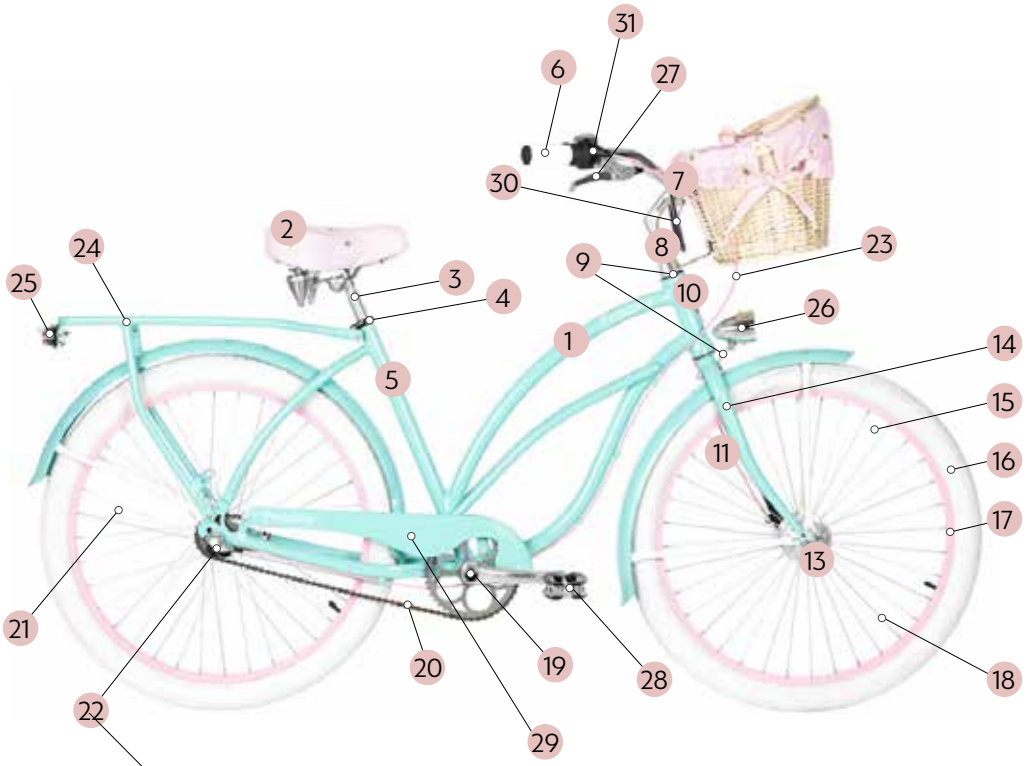
INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU
I PODSTAWOWE UWAGI EKSPLOATACYJNE



SPRAWDŹ INSTRUKCJE ONLINE:

SKLEP STACJONARNY
ul. Kopernika 32
00-336
Warszawa

TEL: 530 769 379



1. Rama
2. Siodełko
3. Sztyca siodełka
4. Zacisk wspornika siodełka (szybkozamykacz)
5. Rura podsiodłowa
6. Gripy kierownicy (chwyty)
7. Kierownica
8. Wspornik kierownicy
9. Stery
10. Główka
11. Przewód hamulcowy
12. Hamulec u-brake
13. Hamulec bębnowy
14. Widelec
15. Koło przednie
16. Opona
17. Obręcz
18. Szprycha
19. Mechanizm korbowy
20. Łańcuch
21. Koło tylne
22. Przerzutka tylna
23. Linka przerzutki
24. Bagażnik
25. Światło tylne
26. Światło przednie
27. Klamka hamulca koła przedniego
28. Pedał
29. Osłona
30. Wspornik koszyka
31. Manetka przerzutki

W niniejszej instrukcji przekazujemy podstawowe wskazówki eksploatacji roweru, serwisowania oraz jak zadbać o rower i jego konserwację. Przestrzeganie ich zapewni optymalne warunki użytkowania. Wierzymy, że bezpieczna jazda na naszych rowerach sprawi Tobie wiele przyjemności i stanie się twoim hobby i najlepszym sposobem na spędzanie wolnego czasu

Zawsze przestrzegaj przepisów obowiązujących na drogach publicznych i poza nimi w kraju, w którym jeździsz swoim rowerem w tym przepisów dotyczących oświetlenia roweru, odblasków, rejestrowania roweru, jazdy po chodnikach, przepisów regulujących jazdę ścieżką rowerową i wyznaczonym szlakiem, przepisów dotyczących obowiązku użycia kasku, przepisów dotyczących przewożenia dzieci i innych przepisów ruchu drogowego dotyczących jazdy na rowerze.

Uwaga! Niektóre procedury serwiso- we wymagają specjalistycznych narzędzi i dobrych umiejętności mechanicznych. Aby zminimalizować ryzyko poważnych, a nawet śmiertelnych wypadków, zalecamy aby konserwacja i montaż roweru były wykonywane przez profesjonalny warsztat rowerowy.

RODZAJE ROWERÓW I ICH ZASTOSOWANIE

MIEJSKIE (CRUISER, CITY)

Przeznaczony do wygodnej i bezpiecznej jazdy w warunkach miejskich. Mogą być również wykorzystywane do rekreacyjnych wycieczek po równych i utwardzonych drogach szutrowych. Szersze opony i amortyzowane siodełko roweru zwiększają komfort jazdy zarówno w mieście jak i na leśnych drogach, szeroka kierownica pomaga prawidłowo utrzymać naturalną pozycję ciała podczas jazdy – plecy są wyprostowane, a stawy łokciowe oraz nadgarstki odciążone. Przekonaj się sam!

MIEJSKIE (HOLENDERSKI)

Słynny rower holenderka to połączenie stylu, elegancji i praktyczności zarazem. Cechą charakterystyczną tego jednośladu jest przede wszystkim jego konstrukcja oraz wyróżniające duże koła, które są najczęściej 28-calowe. Przeznaczony do wygodnej i bezpiecznej jazdy w warunkach miejskich.

DZIECIĘCE

Przede wszystkim ma zapewnić bezpieczeństwo i wygodę dla uczącego się jeździć dziecka. Najczęściej spotykamy rowerki na kołach 14", 16" i 20". Szersze opony pozwalają na łatwe pokonywanie przeszkód, zdajemy sobie sprawę jakie to ważne podczas nieustannej przygody jaką jest dzieciństwo! Dbamy również o kręgosłupy najmłodszych i obciążamy je dzięki ramie i kierownicy zaprojektowanej tak, aby postawa ciała podczas jazdy była bardzo naturalna.

Uwaga! Przed jazdą zapoznaj się z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami. Maksymalna masa całkowita w rowerach z serii Cruiser, City, Holenderskie wynosi łącznie 120 kg (rower + rowerzysta + bagaż). Grupa rowerów dziecięcych jest przeznaczona dla dzieci o wadze do 30kg, natomiast masa całkowita (rowerzysta + rower + bagaż) nie może przekraczać 45kg.

SPIS TREŚCI

MONTAŻ ROWERU

Rozpakowanie roweru
Ustawienie i dokręcenie kierownicy oraz siodełka do jazdy
Montaż pedałów
Montaż kosza przedniego na kierownicy
Montaż podpórki pod przedni kosz, montowany na kierownicy
Montaż kółek podporowych - dotyczy rowerków dziecięcych

REGULACJA I PRZYGOTOWANIE ROWERU DO JAZDY

Przerzutki / regulacja
Hamulce
Napęd
Naciąg i regulacja łańcucha
Koła
Osłona łańcucha
Bagażnik
Oświetlenie
Czyszczenie

KONSERWACJA

BEZPIECZEŃSTWO

MONTAŻ ROWERU

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy zwrócić uwagę na prawidłowe dokręcenie, kierownicy, siodła, kół, mechanizmu korbowego i pedałów. Aby utrzymać rower w dobrym stanie technicznym, należy poddawać go okresowym przeglądom. Ich częstotliwość, zależy od intensywności użytkowania roweru, warunków jazdy, ilości przejechanych kilometrów. Rower należy przechowywać w suchym pomieszczeniu.

Potrzebne narzędzia:

- 5 mm — klucz imbusowy 5
- 6 mm — klucz imbusowy 6
- 10 mm — klucz 10
- 13 mm — klucz 13 i 14
- 15 mm — klucz 15
- 32 mm — klucz 32
- 36 mm — klucz 36

Uwaga! Prawidłowa konserwacja i eksploatacja zgodna z przeznaczeniem roweru należy do obowiązków użytkownika, zapewniając ograniczenie ryzyka wypadku.

ROZPAKOWANIE ROWERU

MIEJSKIE (CRUISER, CITY)

Wszystkie rowery wysyłamy zabezpieczone i zapakowane w oryginalne kartony. Należy wyjąć rower oraz dołączone do niego elementy. Postaw rower na nóżce w stabilnej pozycji. Zdejmij z ramy roweru oraz z innych jego elementów zabezpieczające pianki.

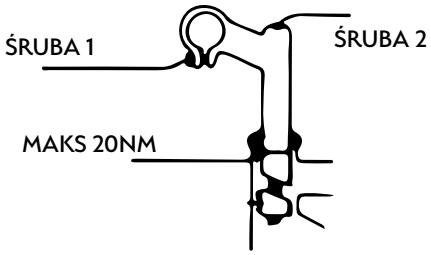
Uwaga! Jeżeli przesyłka została uszkodzona podczas transportu, prosimy o niezwłoczny kontakt z dystrybutorem.

USTAWIENIE I DOKRĘCENIE KIEROWNICY ORAZ SIODEŁKA DO JAZDY

KIEROWNICA

Potrzebne narzędzia:
klucz ampulowy nr 6

Odpowiednie ustawienie kierownicy zapewnia komfortową i poprawną pozycję ciała i rąk podczas jazdy. Kierownica po wyjęciu roweru z pudełka skręcona jest na bok wzdłuż osi roweru. W pierwszej kolejności luzujemy śrubę 1 w wsporniku kierownicy tak aby w łatwy sposób móc zmienić kąt kierownicy. Następnie luzując śrubę 2 we wsporniku kierownicy, ustawiamy kierownicę prostopadle do osi roweru. Po uprzednim ustawieniu najwygodniejszym dla użytkownika pozycji, dwóch płaszczyzn: wysokość oraz kąt, mocno dokręcamy obie śruby wspornika. Należy zwrócić uwagę, aby nie przekroczyć górnej krawędzi znaku ostrzegawczego. Moment dokręcenia śruby wspornika powinien wynosić 20Nm.



Na kierownicy jest już zamontowana klamka hamulca oraz opcjonalnie manetka do przerzutki. Upewnij się, że są dokręcone. Zwróć również uwagę na prawidłowy układ linek od hamulca i przerzutek.

Uwaga! Zaleca się aby aluminiowe kierownice wymieniać przynajmniej raz w roku, ponieważ mogą niespodziewanie ulec złamaniu, jeśli podane będą obciążeniu przez dłuższy okres czasu.

USTAWIENIE I DOKRĘCENIE KIEROWNICY ORAZ SIODEŁKA DO JAZDY

Łożyska kierownicy podobnie jak koła, powinny obracać się lekko i płynnie. Wszelkie luzy można wyeliminować poprzez dokręcenie elementów i kontrowanie nakrętką.

Aby rozpoznać luzy, należy zacisnąć przedni hamuleci ruszyć rowerem przód i tył. Jeśli pod palcami da się odczuć ruch pomiędzy łożyskami, a wspornikiem kierownicy lub główką ramy to należy wyregulować je samodzielnie lub w punkcie serwisowym.

Pancerze: Sprawdź linki hamulcowe i ich pancerze, czy nie ma załamań, rdzy, połamanych nitek lub postrzępionych końców. Jeśli zauważysz uszkodzenia, wymień przewody w sklepie rowerowym. Uszkodzone linki mogą poważnie utrudniać skuteczność hamowania.

USTAWIENIE I DOKRĘCENIE KIEROWNICY ORAZ SIODEŁKA DO JAZDY

Potrzebne narzędzia:
- klucz nr 13
- klucz ampulowy nr 5

Ustawienie siodełka to najważniejsza regulacja, której musi dokonać użytkownik roweru, ponieważ ma wpływa na komfort i pozycję podczas jazdy. Po rozpakowaniu roweru siodełko wraz ze sztycą jest już umieszczone w rurze podsiodłowej. Wysokość regulujemy poprzez wsuwanie i wysuwanie z ramy wspornika siodła (sztycy) luzując a następnie zaciskając śrubę w obejmie sztycy kluczem ampulowym nr 5.

Po wykonaniu regulacji wysokości, należy upewnić się czy siodełko znajduję się w osi symetrii roweru oraz czy jest ustawione pod odpowiednim kątem (płaszczyzna siodełka powinna być równoległa do ziemi). Regulację wykonujemy przez przesunięcie lub pochylenie siodła po uprzednim poluzowaniu śrub jarzma siodła. Dokręć elementy kluczem 13/14 aż do uzyskania pozytywnego efektu w postaci braku możliwości obracania elementów.

Uwaga! Należy zwrócić uwagę, aby wspornik siodła był wsunięty w ramie przynajmniej na 6,5cm lub nie wystawał z niej poza znak maksymalnego wysunięcia. Moment dokręcenia śrub jarzma siodła oraz wspornika siodła wynosi 20-25Nm.

USTAWIENIE I DOKRĘCENIE KIEROWNICY ORAZ SIODEŁKA DO JAZDY

Następnie wsiądź na rower, postaw piętę na pedale, ustaw korbę w ten sposób, aby pedał znalazł się w najniższej pozycji. Siodełko jest w odpowiedniej wysokości, jeżeli twoją noga jest lekko ugięta w kolanie.

MONTAŻ PEDAŁÓW

Potrzebne narzędzia:
klucz nr 15

Podczas montażu pedałów do korby należy zwrócić uwagę na oznaczenia na pedałach L (lewy) i R (prawy). Pedały należy wkręcać, w stronę zgodnie z kierunkiem jazdy, najpierw delikatnie ręką a następnie kluczem 15. Należy również zwrócić uwagę na prawidłowe wprowadzenie osi gwintu w gwint korby. Złe dokręcenie powoduje obluzowanie połączenia gwintowego, co w konsekwencji prowadzi do zniszczenia gwintu korby i osi pedału Pedały powinny być dostatecznie mocno dokręcone do korby (zalecany moment 25Nm).

MONTAŻ KOSZA PRZEDNIEGO NA KIEROWNICY.

Koszyk za pomocą metalowych haków, należy osadzić na kierownicy, tak aby tył kosza opierał się na metalowej podpórce, zamontowanej pod nakrętką sterów. Metalowe haki są elastyczne, dzięki czemu można je docisnąć w kierunku zewnętrznym by ustabilizować kosz jeszcze bardziej. Koszyk można, również zamontować na stałe, za pomocą pasków zaciskowych.

MONTAŻ PODPÓRKI POD PRZEDNI KOSZ, MONTOWANY NA KIEROWNICY.

Potrzebne narzędzia:

- klucz 32
- klucz 36

Montaż wymaga odkręcenia nakrętki steru kluczem nr 32/36, a następnie zastąpienia podkładki steru z ząbkiem przez wspornik kosza oraz ponownego przykręcenia nakrętki kluczem nr 32/36. Podpórka jest dedykowana do koszyków wiklinowych montowanych na haki lub skórzane paski.Obrazek "podpórka" .

MONTAŻ KÓŁEK PODPOROWYCH - DOTYCZY ROWERKÓW DZIECIĘCYCH.

Potrzebne narzędzia:
klucz 15/17

Oś tylnego koła jest ustawiona prawidłowo oraz dokręcona nakrętkami kontrującymi. Montaż i demontaż kółek podporowych nie ma wpływu na ustawienie osi koła tylnego. W celu montażu kółek podporowych należy: a) odkręcić nakrętki koła tylnego, b) zdjąć wspornik bagażnika i/lub błotnika jeśli to konieczne, c) założyć w kolejności: podkładkę stabilizującą, ramiona kółek, wspornik błotnika i/lub bagażnika jeżeli występują, d) ustawić kółka tak, aby prześwit między kółkiem a płaską powierzchnią wynosił maksymalnie 25mm, e) dokręcić nakrętki koła tylnego momentem 17Nm, f) demontaż kółek jest dopuszczalny w momencie kiedy użytkownik posiada umiejętności jazdy na dwóch kółkach.

Kółka podporowe nie podlegają gwarancji.

Roweru dziecięcego z kółkami podporowymi można używać na płaskim terenie, pod nadzorem osób dorosłych. Jazda z kółkami podporowymi po nierównym terenie grozi wywróceniem się roweru. Należy zwrócić również szczególną uwagę na rozstaw kółek podporowych, gdyż istnieje niebezpieczeństwo zaczepienia nimi o przeszkodę jeśli dziecko znajdzie się zbyt blisko niej.

REGULACJA I PRZYGOTOWANIE ROWERU DO JAZDY.
SPRAWDŹ FILM INSTRUKTAŻOWY ONLINE NA NASZEJ STRONIE.

PRZERZUTKI / REGULACJA

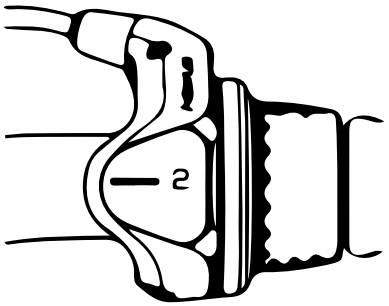
Biegi pozwalają na utrzymanie stałej prędkości pedałowania. Użyj niższego biegu jadąc pod górę i wyższego biegu na zjazd. Przy piastach z przerzutką wewnętrzną typu shimano nexus, zmiany przełożenia należy dokonywać nie pedałując. Biegi pozwalają dobrać odpowiednie przełożenie do nawierzchni i wzniesień na naszej drodze.

Piasty wielobiegowe (planetarne) stosowane w rowerach Embassy są to mechanizmy wewnętrzne pełniące rolę przerzutki w rowerze. Piasty wielobiegowe są bardzo wygodne w użytkowaniu, trwałe i odporne na zabrudzenia. Charakterystyczne dla tego typu piast jest „cykanie" przy pedałowaniu, zwłaszcza na cięższych biegach. Nie wymagają od właścicieli obsługi serwisowej.

Ze względu na złożoność mechanizmu i skomplikowaną budowę nie zaleca się, aby użytkownicy dokonywali prób konserwacji i naprawy piast wielobiegowych. Piasty wielobiegowe raz w roku powinny zostać zakonserwowane przez serwis. Regu lacji mechanizmu zmiany biegów należy dokonać po każdym odłączeniu linki mechanizmu od piasty, gdy biegi nie zmieniają się prawidłowo lub gdy układ napędowy „przeskakuje".

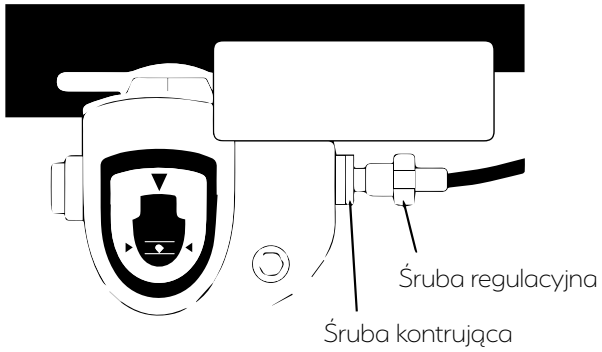
REGULACJA SHIMANO NEXUS 3

Aby dokonać regulacji, ustaw REVOSHIFT / dźwignie przerzutki w położeniu na 2 biegu.



Następnie poluzuj nakrętkę kontrującą na korpusie przerzutki kluczem 10 i odpowiednio ustaw pokrętło regulacyjne w taki sposób aby żółty znacznik, znalazł się pomiędzy dwiema białymi liniami.

Następnie przesuń dźwignię REVOSHIFT z 3 biegu do 1 biegu, a następnie z powrotem do 3 biegu. Powtórz to dwa lub trzy razy i sprawdź, czy biegi są zmieniane. Przesuń ponownie dźwignię REVOSHIFT z 1 do 2 i upewnij się, że na 2 biegu żółty znacznik, znalazł się pomiędzy dwiema białymi liniami. Jeśli nie jest przeprowadź ponowną regulację.



REGULACJA SHIMANO NEXUS 7/8

PRZERZUTKI / REGULACJA

Ustaw dźwignię REVOSHIFT / dźwignie przerzutki w położeniu na 4 biegu.

Sprawdź, czy żółte linie regulacji na wsporniku i kółku są ustawione ze sobą w linii. Jeśli linie regulacji są oddalone od siebie o ⅔ ich długości może to spowodować nieprawidłowe załączenie przełożeń podczas pedałowania i wywołać nietypowe odgłosy lub swobodne obracanie pedałów.

Wskazówki :

Żółte linie regulacji na przyłączu kasety znajdują się w dwóch miejscach. Należy użyć linii, które są najlepiej widoczne.

Wskazówki:

Jeżeli żółte linie regulacji nie są dopasowane.

Obróć pokrętło regulacyjne linki dźwigni REVOSHIFT/ dźwigni przerzutki w lewo lub prawo i dopasuj linie regulacji. Następnie przesuń dźwignię REVOSHIFT jeszcze raz na poprzednie / wyjściowe położenie, a później ponownie wykonaj kontrolę na 4 biegu aby upewnić się, że żółte linie regulacji są dopasowane.

HAMULCE

Przed jazdą upewnij się, że hamulce działają prawidłowo. Należy sprawdzić stan linek hamulcowych i klocków oraz skuteczność hamowania. Prawidłowo działające hamulce zapewnią bezpieczną eksploatację roweru.

W rowerach Embassy stosujemy dwa rodzaje hamulców przednich:
obręczowe u-brake lub w niektórych modelach v-brake
Bębnowy w przedniej piaście

Oraz jeden rodzaj hamulca tylnego w piaście tzw "torpedo".

HAMULCE U-BRAKE

Hamulce działają skutecznie jeśli klocki hamulcowe pracują równocześnie i całą powierzchnią roboczą przylegają do bocznych ścianek obręczy kół, a luz między obręczą a klockami hamulcowymi wynosi 1-3mm, nie mogą one również obcierać o obręcz ani opony. Prawidłowe ustawienie klocków, zapewniające najefektywniejsze hamowanie: klocki ustawione niemal równolegle do obręczy, jednak w taki sposób, aby tył klocka w porównaniu z jego przodem był dalej od obręczy o ok 2 mm.

Odległość klocków od obręczy reguluje się specjalnymi śrubkami na ramionach hamulców lub poprzez skrócenie - wydłużenie linki hamulcowej. Linka hamulcowa łączy dźwignię na kierownicy z ramionami, do których jest przymocowana śrubą. Linki hamulcowe należy wymieniać co najmniej raz w roku lub za każdym razem gdy na ich powierzchni pojawią się zadry i pęknięcia. Klocki hamulcowe są przykręcone do ramion. Aby wymienić klocki, należy je odkręcić od ramion. Założenie klocków wymaga dokręcenie ich do ramion po uprzednim ustawieniu na pożądaną wysokość. Wymiany klocków hamulcowych do hamulców szczękowych powinno się dokonać gdy dystans od powierzchni roboczej do linii zużycia wyniesie 2mm lub mniej. Nowe klocki hamulcowe powinny mieć takie samo mocowanie, jak klocki użyte oryginalnie. Jako części zamiennych zalecamy zastosowanie klocków renomowanych marek. W miarę zużywania klocków, należy podciągnąć linki hamulcowe.

HAMULCE BĘBNOWE

Mechanizm hamulca wbudowany jest w piaście przedniego koła. Siłę hamującą wywołuje się poprzez naciśnięcie dźwigni znajdującej się na kierownicy. Siła ta przekazywana poprzez linkę i dźwignię powoduje rozpieranie szczęk hamulcowych i ich nacisk na bęben w piaście. Regulację hamulca dokonuje się poprzez naciąganie linki pokrętłem przy regulatorze napięcia linki.

W obu powyższych typach hamulca należy pamiętać iż przedni hamulec jest hamulcem pomocniczym/zwalniającym. NIe należy go stosować jako hamulca głównego. Podczas dociskania dźwigni hamulca, w momencie dojścia klocków do obręczy, lub rozparcia szczęk w hamulcu bębnowym, odległość między uchwytem kierownicy a dźwignia hamulca powinna być dostateczna, aby zachować pewny chwyt. Po zwolnieniu dźwigni klocki powinny wrócić na swoje pierwotne położenie. Pracą hamulców sterują dźwignie umieszczone na kierownicy.

Rowery dziecięce posiadają jeden rodzaj hamulca przedniego - obręczowy typu v-brake. Pozycja oraz kąt nachylenia dźwigni hamulca na kierownicy powinna być ustawiona tak, aby nie spowodować nadmiernego wygięcia i przeciążenia nadgarstków, zapewniając łatwą obsługę hamulca.

HAMULCE TORPEDO

Mechanizm w piaście tylnej koła pozwala hamować za pomocą pedałów. Aby zatrzymać rower, wystarczy kręcić pedałami w odwrotną stronę. Konserwacji oraz naprawy może wykonać wyłącznie punkt serwisowy.

NAPĘD

Mechanizm korbowy w rowerze powinien obracać się bez zacięć oraz wyczuwalnych luzów. Usuwanie luzów należy dokonywać poprzez dokręcenie śrub mocujących momentem 28-30Nm. W przypadku luzów na łożyskach osi mechanizmu korbowego bezklinowego lub zamkniętego pakietu suportowego należy zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego celem wykonania regulacji bądź wymiany osi.

NACIĄG I REGULACJA ŁAŃCUCHA

W przypadku rowerów z tylko jednym biegiem lub piastą planetarną, naprężenie łańcucha można regulować samodzielnie poprzez przesunięcie tylnego koła w hakach ramy. W tym celu należy najpierw poluzować śrubę mocującą ramię hamulca do ramy, potem poluzować nakrętki mocujące koło w ramie. W momencie naciągania łańcucha należy jednocześnie ustawić koło w osi roweru, tak aby mechanizm mógł działać bez oporów i aby opona nie obcierała o ramę. Nakrętki mocujące koło należy dociągnąć momentem 17Nm, śrubę ramienia hamulca momentem 10Nm.

Uwaga! W rowerach z piastą torpedo (hamulec w piaście), występuje tylko jedna dźwignia hamulca i działa ona na hamulec przedni. Hamulec tylny "torpedo" uruchamiany jest poprzez cofnięcie pedałów. Podczas eksploatowania roweru na mokrej nawierzchni wydłuża się droga hamowania - należy wtedy mocniej naciskać na dźwignię hamulca, uważając by nie blokować kół.

KOŁA

Obręcze - należy regularnie sprawdzać stan obręczy. W obręczach kół, które stanowią część układu hamulcowego, znajduje się oznaczenie zużycia obręczy w postaci bocznej perforacji. W przypadku gdy perforacja jest niewidoczna należy niezwłocznie wymienić obręcz na nową. Zaniechanie tego może być przyczyną groźnego wypadku.
Brudne obręcze zdecydowanie zmniejszają skuteczność hamulców szczękowych, dlatego należy dbać o ich czystość i odtłuszczenie.
Koła powinny obracać się lekko i płynnie, bez zacięć i wyczuwalnych luzów (przednie koło cicho, tylne zaś z charakterystycznym trzaskaniem będącego następstwem prawidłowego działania zapadek wolnobiegu). Gdy wystąpi luz w piaście koła, należy go wyeliminować dokręcając i kontrując stożek piasty. Koło w ramie, lub widelcu powinno być symetrycznie, względem elementów, w których jest zamocowane: moment dokręcenia osi piasty : przedniej 15- Nm, tylnej 17 nM.

REGULACJA KOŁA

Dobrze nasmarowane i skręcone piasty pozwalają na pokonanie tysięcy kilometrów, bez potrzeby wymiany łożysk w kołach. Również dobrze wycentrowane koło powinno długo służyć bez potrzeby podciągania szprych. Aby jednak dokonać tych regulacji, potrzeba nieco doświadczenia i specjalistycznych narzędzi.

OGUMIENIE

Wymiar, kierunek toczenia się opony oraz zakres ciśnienia powietrza w ogumieniu podany jest na bocznej powierzchni opony. Ogumienie, prawidłowo napompowane, nie powinno uginać się więcej niż do jednej trzeciej wysokości (średnio 3,5-4,0 atmosfer). W naszych rowerach w większości znajdują się dętki z zaworami samochodowymi (A/V) o długości 35 lub 48mm w zależności od wysokości proflu obręczy. Jako części zamiennych opon i dętek zalecamy stosowanie identycznych modeli jak użyte oryginalnie w rowerze. Ogumienie nie powinno wykazywać pęknięć oraz nadmiernego zużycia bieżnika. W celu zachowania dobrego stanu ogumienia należy unikać gwałtownego hamowania, jazdy na oponach nie napompowanych, zabrudzenia olejem, naftą lub benzyną, wystawiania roweru przez dłuższy czas na działanie promieni słonecznych.

WYMIANA DĘTKI

Potrzebne narzędzia:
3 łyżki do wymiany opon, dętka i pompka

Wymiany dętki dokonuje się po spuszczeniu powietrza poprzez podważenie brzegu opony z jednej strony specjalną plastikową łyżką. Kolejną łyżką podważa się krawędź opony kilka centymetrów dalej. Trzecia łyżka pozwala wyjąć brzeg opony poza obręcz na całej długości. Po wymianie dętki należy całkowicie wyciągnąć wentyl dętki, oprzeć o otwór w obręczy i lekko napompować dętkę. Wsadzamy oponę z powrotem w obręczy pompujemy dętkę do pożądanego ciśnienia.

OSŁONA ŁAŃCUCHA

Zwróć uwagę czy osłona łańcucha jest dobrze przykręcona oraz nieuszkodzona. Uszkodzenie lub poluzowanie osłony , może spowodować uwięzienie części garderoby rowerzysty w kole zębatym, a w następstwie spowodować groźny wypadek. Osłona nie powinna też stykać się z mechanizmem układu napędowego. Ustaw ją w odpowiedniej pozycji jeżeli to konieczne.

OŚWIETLENIE

Światełka odblaskowe nie powinny być wykorzystywane jako substytut wymaganego oświetlenia. Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia rowerów. Jazda w okresach niskiej widoczności, takich jak świt, zmierzch, noc, lub innych, bez odpowiedniego oświetlenia rowerowego i świateł odblaskowych stanowi zagrożenie i może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Należy regularnie sprawdzać światła rowerowe i światełka odblaskowe wraz z ich wspornikami montażowymi, aby upewnić się, że są czyste, proste, nieuszkodzone oraz właściwie i bezpiecznie zamontowane.

BAGAŻNIK

Rowery Embassy opcjonalnie mogą być wyposażone w bagażnik tylny, Użytkownik przed rozpoczęciem eksploatowania roweru powinien zapoznać się z następującymi wytycznymi dotyczącymi bagażnika:

Bagażnik mocowany jest do tylnych haków ramy oraz do specjalnego uchwytu w obejmie wspornika siodła rowerowego, czterema śrubami ampulowymi w rozmiarze 5 mm każda. Moment dokręcenia, każdej ze śrub 10 Nm.

Maksymalna ładowność bagażnika wynosi 15 kg. Bagażnik nie jest odpowiedni do przymocowania fotelika dziecięcego oraz do przewozu osób.

Maksymalna masa całkowita (rower, rowerzysta, bagaż) to 120 kg.

Elementy mocujące bagażnik do ramy powinny być zawsze dokręcone bez oznak jakichkolwiek luzów.

Wszelkie modyfikacje konstrukcyjne bagażnika, są zabronione przez producenta.

Bagażnik nie jest zaprojektowany do ciągnięcia przyczepki.

Po obciążeniu bagażnika, mogą się zmienić właściwości jezdne roweru (zwłaszcza łatwość kierowania i skuteczność hamowania).

Bagaż powinien być zawsze bezpiecznie przymocowany do bagażnika oraz równo rozłożony po obu jego stronach, bez żadnych luźnych pasków, które mogą wkręcić się w koło. Nie może on również zasłaniać tylnej lampy lub odblasku.

Rowery dziecięce Embassy nie są wyposażone w bagażnik tylny ani nie są przystosowane do jego montażu ani fotelika dziecięcego.

CZYSZCZENIE

Rower należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym, nie zapominając o systematycznym czyszczeniu po przejechaniu 200 km lub częściej w przypadku jazdy w złych warunkach atmosferycznych lub w ciężkim terenie. Zalecane jest również czyszczenie roweru na początku i na końcu sezonu.

Nie czyść roweru na sucho, może to spowodować porysowanie powierzchni lakierowanej. Zabrudzenia z powierzchni ramy oraz siodełka z tworzywa sztucznego usuwa się mokrą gąbką lub szmatką z małą ilością detergentu.
Części lakierowane i chromowane należy konserwować odpowiednimi środkami przeznaczonymi do tego celu.

Rower powinien być przechowywany w suchym miejscu. Długotrwała ekspozycja na różne warunki pogodowe może spowodować utratę koloru lub deformację poszczególnych części.

Elementy wypełnione smarem jak układ/mechanizm steru wymagają smarowania smarem do łożysk tocznych co 12 miesięcy po uprzednim zdemontowaniu.

Uwaga! Nie zaleca się mycia silnymi rozpuszczalnikami typu nitro. Mogą one zniszczyć powłokę lakierniczą.

KONSERWACJA ROWERU

Dbanie o swój rower, sprawi że będziesz się nim cieszył przez długi czas. Aby utrzymać rower w dobrym stanie technicznym, należy poddawać go okresowym przeglądom. Ich częstotliwość zależy od intensywności użytkowania roweru, warunków jazdy, ilości przejechanych kilometrów itp. Rower należy przechowywać w suchym pomieszczeniu z dala od agresywnych środków chemicznych. Czyszcząc regularnie swój rower minimalizujesz możliwość wystąpienia korozji zewnętrznej. Wszelkie ubytki lakieru i zadrapania zabezpiecz niezwłocznie farbą producenta lub jeżeli jej nie masz wystarczy lakier do paznokci. Przed jakimikolwiek czynnościami naprawczymi powłoki lakierniczej pamiętaj o odtłuszczeniu i wysuszeniu powierzchni. Okresowo sprawdź czy elementy ramy takie jak widelec, haki mocujące koła, rury sterowe i pozostałe nie są pęknięte lub wygięte. Jazda przy uszkodzonych elementach ramy może grozić poważnym wypadkiem a nawet śmiercią. Elementy wypełnione smarem (łożyska piast kół, kierownicy i mechanizmu korbowego) wymagają smarowania smarem do łożysk tocznych co 12 miesięcy po uprzednim ich zdemontowaniu. Sprawdź okresowo luzy na korbie, piastach kół oraz łożyskach. Jeżeli stwierdzisz występowanie takich luzów, zgłoś się do najbliższego mechanika rowerowego. Ważną czynnością konserwacyjną, szczególnie przy intensywnej jeździe w trudnych warunkach atmosferycznych, jest regularne czyszczenie i smarowanie łańcucha. Używaj do tego profesjonalnych smarów rowerowych do których zdecydowanie nie należy WD-40.

BEZPIECZEŃSTWO

UWAGA: Tak jak każde urządzenie mechaniczne, rower podlega eksploatacji i zużyciu. Wytrzymałość poszczególnych części jaki i interwał ich pracy może być różny. Nadmierne zużycie danej części może prowadzić do niespodziewanego uszkodzenia będącego powodem poważnego wypadku. Wszelkie pęknięcia, niepokojące rysy lub zmiany koloru lakieru w newralgicznych miejscach mogą sygnalizować że dana część przekroczyła okres przydatności do użycia i należy ją wymienić na nową.

Mokre warunki pogodowe znacznie zwiększają ryzyko wypadku, gdyż osłabiają trakcję, hamowanie i widoczność, zarówno dla rowerzystów i innych użytkowników dróg. Wilgoć znacznie zmniejsza siłę hamowania hamulców (zwłaszcza hamulców szczękowych) oraz hamulców innych pojazdów na drodze, opony w rowerze mogą stracić przyczepność, można łatwo stracić kontrolę w takich warunkach. Aby upewnić się, że jesteś w stanie zredukować prędkość i zatrzymać się bezpiecznie na mokrej nawierzchni, spróbuj jeździć wolniej i rozpocząć hamowanie wcześniej i bardziej stopniowo, niż tak jak przy normalnych warunkach pogodowych.
Aby nie uległy zniszczeniu elementy odkręcane roweru, wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych podczas użytkowania jak i czynności regulacyjne powinny być wykonywane odpowiednimi kluczami. W przypadku późniejszych awarii i uszkodzeń należy zwrócić się do warsztatu serwisowego.

Rower nie jest przeznaczony do jazdy w zawodach, jazdy kaskaderskiej, jazdy więcej niż jednej osoby, akrobacji, skoków, używania do holowania innej osoby lub pojazdu, montażu silnika lub podobnego mechanizmu napędowego.

Nigdy nie zmieniaj biegów podczas pedałowania. Jazda z kołem, które nie zostało właściwie zamontowane w rowerze, może powodować niestabilną jazdę lub odłączyć się od roweru, czego efektem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.
Sprawdź prowadzenie roweru, jak i komfort jazdy. Jeśli masz jakieś pytania, lub wątpliwości co do prawidłowego funkcjonowania roweru, skontaktuj się ze sprzedawcą przed kolejną jazdą
Przed rozpoczęciem jazdy prosimy o zapoznanie się z aktualnymi obowią- zującymi przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego.
Chroń rower przed kradzieżą, kupując blokadę i nie pozostawiając roweru niezabezpieczonego, gdy nie ma cię w pobliżu, nawet jeśli masz zamiar zostawić go tylko na krótki czas.
Zgodnie z przepisami prawa polskiego, rower przystosowany do poruszania się po drogach publicznych musi być wyposażony w światło pozycyjne z przodu roweru i światło odblaskowe z tyłu roweru, przynajmniej jeden sprawny hamulec, dzwonek lub urządzenie wydające sygnał ostrzegawczy. W przypadku, gdy rower nie posiada jednego lub więcej z wymienionych elementów, użytkownik powinien sam zadbać o uzupełnienie wyposażenia pojazdu. Jako rodzic lub opiekun dziecka jesteś odpowiedzialny za jego działania oraz bezpieczeństwo. Rower dziecięcy musi być właściwie wyregulowany do wzrostu i wagi małego użytkownika. Powinieneś zapoznać swoje dziecko z zasadami bezpieczeństwa korzystania z roweru na drogach publicznych oraz z zasada- mi używania hamulców w szczególności hamulca nożnego.

Nie wolno jeździć na rowerze z kołami, które nie są proste lub ze szprychami, które są luźne, ponieważ jest to niebezpieczne dla zdrowia i życia. Sprawdź, czy opony są odpowiednio napompowane
zawsze powinieneś mieć ze sobą jakiś dokument tożsamości, tak aby można było zidentyfikować cię w razie wypadku
Po jakimkolwiek wypadku, rower powinien być dokładnie sprawdzony przez renomowany serwis rowerowy.
Przed rozpoczęciem jazdy prosimy o zapoznanie się z aktualnie obowiązującymi przepisami Kodeksu Ruch Drogowego.
Pamiętaj o kasku! Dla bezpieczeństwa Użytkowników zaleca się używanie kasków ochronnych. Upewnij się, że dziecko nosi odpowiednio dopasowany i atestowany kask rowerowy podczas jazdy na rowerze. Niestosowanie się do ostrzeżenia może spowodować ciężkie uszkodzenie ciała, bądź w skrajnych przypadkach śmierć dziecka.

CZYNNOŚCI PRZEDSPRZEDAŻOWE

Sprzedawca zobowiązany jest do przekazania nabywcy roweru sprawnego,gotowego do natychmiastowej eksploatacji i po uprzednim wykonaniu następujących czynności przedsprzedażnych:
- Rozpakowanie roweru
- Zamontowanie pedałów oraz dokładne ich dokręcenie
- Ustawienie i dokręcenie kierownicy w położeniu do jazdy
- Dokręcenie wszelkich śrub
- Sprawdzenie oświetlenia
- Regulacja hamulców oraz przerzutek
- Podciągnięcie szprych oraz wycentrowanie kół, jeśli to niezbędne
- Uzupełnienie powietrza w ogumieniu do właściwego ciśnienia
- Usunięcie z powierzchni roweru śladów zanieczyszczeń
- Dokładne wypełnienie karty gwarancyjnej

Kupujący potwierdza wykonanie w/w czynności swoim własnoręcznym podpisem. W przypadku zakupu roweru online sprzedawca powinien wydać rower przygotowany z wypełnioną kartą gwarancyjną ze stemplem punktu sprzedaży.

WARUNKI GWARANCJI

Prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią niniejszej karty gwarancyjnej oraz postępowanie zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi roweru:

1. Warunki gwarancji i przedstawiają się następująco:
Rowery Embassy począwszy od daty zakupu, potwierdzonej pieczątką placówki sprzedaży detalicznej i podpisem sprzedawcy udzielają gwarancji na nowe rowery z tytułu wad materiału i produkcji na okres 24 miesięcy.

2. Z zachowaniem praw gwarancyjnych wiąże się także wykonanie pierwszego przeglądu okresowego po przejechaniu **100-200 km lub ok. 3 tygodni jazdy,** w miejscu zakupu lub innym profesjonalnym serwisie mającym uprawnienia do wystawienia pieczątki w karcie gwarancyjnej.

3. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie. Koszt obowiązkowego przeglądu okresowego wykonanego w serwisie Embassy wynosi **50 zł**. Koszt takiego przeglądu dokonanego w innym profesjonalnym serwisie ustala jego właściciel.

Przegląd ten składa się z następujących czynności:
regulacje układu napędowego, dokręcenie śrub i nakrętek, sprawdzenie i regulacja luzów części łożyskowych, sprawdzanie naciągu szprych i centrowanie kół, kontrola mechanizmu korbowego i elementów układu napędu, kontrola stanu mocowania kół, kontrola stanu ogumienia, sprawdzenie stanu hamulców i regulacja, spraw- dzenie sprawności i skuteczności działania pozostałych podzespołów roweru.

Uwaga! W przypadku braku wykonania przeglądu, gwarancja traci ważność! Wykonywanie przeglądów okresowych w profesjonalnych serwisach rowerowych daje szansę bezawaryjnego użytkowania roweru przez dłuższy czas oraz zminimalizowania bieżących kosztów eksploatacji. Kolejne przeglądy okresowe powinny być wykonywane nie rzadziej niż raz w roku.

WARUNKI GWARANCJI

4. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu roweru oraz prawidłowo wypełniona karta Gwarancyjna

5. Dokumentami umożliwiającymi rozpoczęcie procedury reklamacyjnej jest oryginał dowodu zakupu i karta gwarancyjna.

6. Kupujący zobowiązany jest do wykonywania czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwacyjnych określonych w instrukcji obsługi.

7. Wszelkie stwierdzone nieprawidłowości w funkcjonowaniu roweru należy zgłaszać niezwłocznie w profesjonalnym serwisie. Zgłaszany do obsługi gwarancyjnej rower powinien być kompletny i czysty. Oddanie do serwisu brudnego roweru, będzie skutkowało odmową jego przyjęcia lub pobraniem opłaty za mycie.

8. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do punktu serwisowego lub punktu sprzedaży na koszt własny. Reklamacje nie będą rozpatrywane w przypadku dostarczenia do serwisu niekompletnego roweru.

9. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady wynikłe z nieodpowiedniej jakości materiału (gorszej niż zapewniał producent) oraz niewłaściwej technologii produkcji. W razie wystąpienia defektu, nabywca ma obowiązek zaprzestać użytkowania produktu i zgłosić wady sprzedawcy w terminie 7 dni roboczych od jej wystąpienia. Używanie wadliwego produktu powoduje utratę gwarancji i może doprowadzić do dalszych uszkodzeń, a także niesie ryzyko wypadku i uszkodzenia ciala lub śmierci.

WARUNKI GWARANCJI

10. Rozpatrzenie reklamacji przez Rowery Embassy, powinno nastąpić w przeciągu 14 dni od momentu otrzymania roweru. W sytuacji gdy usterka wymaga dokładniejszej analizy firma Rowery Embassy, zastrzega sobie prawo do wydłużenia tego terminu. W przypadku ujawnienia wad objętych gwarancją, rower zostanie naprawiony bezpłatnie. Klient w tym przypadku nie ponosi kosztów wadliwych części.

11. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W przypadku konieczności wymiany części roweru w ramach gwarancji, producent dostarczy nową część pozbawioną wad lub jej odpowiednik. Nie zawsze istnieje możliwość dostarczenia identycznej części. Jeśli zgłoszenie reklamowe dotyczy malowanej części, która jest niedostępna w żądanym kolorze (z powodu zakończenia oferowania danego koloru, lub braku na magazynie) Rowery Embassy zastrzega sobie prawo do wymiany tych części na analogiczne części w innym dostępnym aktualnie kolorze w terminie do 30 dni lub w innym, uzgodnionym z Klientem.

WARUNKI GWARANCJI

12. Gwarancja traci swą ważność w przypadku: Modyfikacji roweru, naprawa lub wymiana części poza profesjonalnym serwisem. Niedokonanie w terminie przeglądu okresowego. Niewłaściwa obsługa i konserwacja lub jej brak w okresie trwania gwarancji. Uszkodzeń, do których powstania przyczynił się Klient. Uszkodzeń, do których powstania przyczyniły się osoby trzecie. Uszkodzeń w wyniku działania siły wyższej. Uszkodzeń lub nieprawidłowości działania roweru powstałych wskutek bardzo intensywnej i ekstremalnej eksploatacji (np. zawody sportowe). Wszystkie rowery objęte gwarancją są przeznaczone do jazdy rekreacyjnej, a nie wyczynowej. Modyfikacji i wprowadzania zmian konstrukcyjnych przez klienta. Niewłaściwego sposobu przechowywania roweru. Nieprzestrzegania warunków Gwarancji. Usunięcia lub uszkodzenia numerów seryjnych i elementów identyfikacyjnych.

WARUNKI GWARANCJI

13. Gwarancji nie podlegają: Naturalne i eksploatacyjne zużycie poszczególnych elementów roweru lub ich rozregulowania w trakcie użytkowania, w szczególności:
- Zniszczenia lub zużycia ogumienia oraz kółek pod- porowych w rowerach dziecięcych.
- Rozciągnięcia łańcucha Rozcentrowania kół.
- Rozregulowania przerzutek i hamulców, zużycie klocków hamulcowych, tarcz hamulcowych.
- Wyeksploatowania kasety i wieńców mechanizmu korbowego.
- Zużycia obręczy.
- Linki i pancerze.
- Żarówki / oświetlenie.

Uszkodzenia mechaniczne powstałe wskutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania bądź- braku konserwacji m.in: Zniszczenie gwintów w korbach, skutkiem jazdy z niedokręconymi pedałami.
Rozkalibrowanie otworów w korbach z powodu nie dokręconych śrub osi suportowej.
Korozja elementów galwanizowanych i aluminiowych w rowerach przechowywanych w zawilgoconych pomieszczeniach lub na wolnym powietrzu np. na balkonach, w garażach, w piwnicach etc.
Skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka przerzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przerzutki. Uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcenia Korozja, zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjką wysokociśnie- niową lub braku konserwacji. Wybicie bieżni łożysk steru, jako efekt użytkowania roweru z rozregulowanym naciągiem łożysk.
Rozerwanie lub przetarcie pokrycia siodła. Likwidacja luzów, regulacja i naprawa połączeń gwintowanych

WARUNKI GWARANCJI

14. Klient ma obowiązek odebrać naprawiony/serwisowany rower w przeciągu 7 dni roboczych od momentu zawiadomienia. Za każdy kolejny dzień zwłoki, klient zostanie obciążony kwotą 5 zł za dobę magazynowania.

15. Kwestie nie ujęte w niniejszej karcie są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.

16. Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

17. Roszczenia z tytułu gwarancji należy zgłaszać w miejscu zakupu roweru.

18. Wszelka modyfikacja roweru, mająca wpływ na bezpieczeństwo, wymaga stosowania tylko oryginalnych części zamiennych.

19. Należy często kontrolować części eksploatacyjne w rowerze, tj. stan ogumienia, dętek, łańcucha i kasety oraz elementów ciernych hamulców. Wszelkie wymiany należy dokonywać tylko w serwisie rowerowym stosując odpowiednie części zapasowe zalecone w serwisie.

OSTRZEŻENIE: Tak jak w przypadku wszystkich elementéw mechanicznych, rower ulega zużyciu oraz poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe roweru mogą reagować na zużycie i naprężenia zmęczeniowe w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona ulec uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Jakiekolwiek pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach występowania dużych naprężeń wskazują , że upłynął okres trwałości danej części składowej i zaleca jest jej wymiana.

Embassy

DOWÓD ZAKUPU - KARTA GWARANCYJNA

PIECZĄTKA SKLEPU

ROWER, MODEL, KOLOR: .....

NUMER SERYJNY RAMY: .....

CENA: .....

DATA ZAKUPU: .....

OŚWIADCZAM, ŻE ZAPOZNAŁEM SIĘ Z FAKTYCZNĄ SPECYFIKACJĄ ROWERU (MOŻE BYĆ NIECO INNA NIŻ TA PODANA PRZEZ DYSTRYBUTORA).

PODPIS KLIENTA:: .....

PODPIS SPRZEDAWCY: .....